

Høyanger får millioner i nødhjelp

OSLO: Høyanger kommune vil få både omstillingsmidler og skjønnsmidler, lover kommunal- og regionalminister Magnhild Meltveit Kleppa. – Vi skal stille opp på dugnad for Høyanger. Det er ingen tvil om at kommunen kvalifiserer til å motta omstillingsmidler, og den vil også få skjønnsmidler, sier kommunal- og regionalminister Magnhild Meltveit Kleppa (Sp) til NTB.

Totalt kommer den økonomiske nødhjelpen fra regjeringen trolig til å komme opp i godt over 10 millioner kroner etter at felgprodusenten Fundo gikk konkurs, kanskje blir det snakk om flere titalls millioner kroner. Høyanger kommune fikk over natten drastisk økte utgifter og betydelig reduserte skatteinntekter. (NTB)



Fortsetter fallet

OSLO: Førrige uke ble årets mørkeste til nå på Oslo Børs. Nedgangen fortsatte mandag, da hovedindeksen falt 1,42 prosent til 208,33 poeng. Etter en optimistisk åpning dalte Oslo Børs jevnt og trutt mandag. Av de største taperne var John Fredriksens riggeselskap Seadrill (-8,83 prosent), som la fram et tap på nesten 4,3 milliarder kroner for fjerde kvartal 2008. Også energiselskapet Rec (-4,78

prosent), Norsk Hydro (-4,19) og Telenor (-3,29) bidro til å dra hovedindeksen i feil retning. Dagen ble derimot atskillig lysere for Opera Software, som la på seg 10,65 prosent. Også DnB NOR (4,11) og Statoil Hydro (1,06) gikk i pluss. Dataspillselskapet Funcom, som gikk med over 27 millioner kroner i underskudd fjerde kvartal 2008, falt 0,73 prosent. (NTB)

Mil etter mil ETTER MIL

**Bjørnflatens
Frysetransport
feirer 40 år**

**I løpet av et år
tilbakelegger trailer-
parken til 40 årsjubi-
lant Bjørnflatens
Frysetransport AS en
strekning tilsva-
rende 223 ganger
rundt ekvator.**

– Det finnes nok rimeligere alternativer, men vi er best på kvalitet, sier styreleder Bente Bjørnflaten til Nordlys, og legger til:

– Punktlighet er viktig. Det må til når man skal frakte for eksempel frukt og grønt. Bananer blir fort brune.

Hovedeierne av Nord-Norges største privateide transportselskap er søstrene Bente Bjørnflaten og Jorunn Bjørnflaten Ytterstad. Også selskapets daglige leder, Britt Mona Ingebrigtsen, er kvinne.

– Det er tilfeldigheter. Vi overtok etter vår far, Johannes Bjørnflaten, som startet selskapet, forteller Bente Bjørnflaten og Jorunn Bjørnflaten Ytterstad.

Fisk til Europa

Det nordnorske transporteventyret startet i 1969 da yrkessjåfør Johannes Bjørnflaten så sitt snitt til å kjøpe sin egen lastebil. De første årene dreide det seg hovedsakelig om fisk og sjømat ned til Sør-Europa. Frukt og grønt for Olav Aakre og Coop ble tatt med på tur nordover.

Sakte, men sikkert har Bjørnflatens Frysetransport vokst. Den største ekspansjonen skjedde for fem år siden da selskapet overtok ruter på Østlandet, og opprettet et avdelingskontor på Lillestrøm.

I dag har selskapet en omsetning på 110 millioner kroner årlig, 40 ansatte, og om lag 40 egne og leide biler.

Ikke lukrativt

Hovedaktiviteten er temperaturregulert frakt av fisk og sjømat sørover til Skandinavia, og frukt, grønt, dagligvare og blomster nordover. I tillegg driver selskapet direktedistribusjon ut fra Lillestrøm, og har lagerhotell og fryseri i Tromsø.



JUBILERER: Bjørnflatens Frysetransport AS feirer 40 år. Fra venstre: Sjåfør Roland Larsson, Jorunn Bjørnflaten Ytterstad, Bente Bjørnflaten og befrakter Svein Egil Jensen.



1969: Selskapet startet da yrkessjåfør Johannes Bjørnflaten kjøpte denne bilen i 1969.

Siden 1995 har marginene vært ørsmå i transportbransjen, og selskapet har sett både store og små konkurrenter bukke under. Det familieeide transportselskapet har ikke tjent penger på mange år, men

går med et lite overskudd for 2008. Finanskrisen har også ført til en nedgang i varestrømmen.

– Det er godt gjort at vi har klart å holde oss flytende. Det skyldes godt utstyr og stabile



SØSTRE: Jorunn Bjørnflaten Ytterstad og Bente Bjørnflaten kom tidlig med i driften. Her fra gamle dager.

ansatte. Vi er kjent for punktligheten, og har merket at leverandørene er lojale, sier Bente Bjørnflaten.

I år kommer selskapet til å satse mer på markedsjobbing. Selve 40 årsfeiringen går av

stabelen til høsten.

Tekst: Danny J. Pellicer
danny.pellicer@nordlys.no

Foto: Torgrim Rath Olsen
torgrim.rath.olsen@nordlys.no